00：00：00  
角色1：您好，我们是南方科技大学社会科学中心下属历史文化 GIS 实验室的学生调研员。我们正在进行一项有关深圳地铁的研究，具体的项目名称是设施-社会视角下城市轨道交通的“再地方”：表征、机制与效应，本项目旨在以地铁为切入点，探索基础设施与城市景观和城市记忆之间的关系，以 WebGIS 的方式，再现深圳城市景观与文化的变迁。在这个访谈过程中，我们会对谈话进行录音并收集相关信息。本项目组承诺，所收集的信息仅用于学术研究，不会向任何第三方提供或用作盈利目的，我们将严格保护您的个人信息与隐私。

下面我们就开始正式的一个访谈。小于女士你好，我了解到您这边是在80年出生，想问一下您具体的抵深年份是什么时候呢？  
角色2：噢，我是从03年毕业就开始在深圳工作了。  
角色1：那您当时是本科毕业嘛,还是?目前的学历是什么呢？  
角色2：是本科学历。  
角色1：那您毕业之后现在从事的是什么行业？  
角色2：我毕业之后从事的是财务。  
角色1：噢，那就是那你毕业这么久以来，现在主要生活区域是在哪块地方呢？  
角色2：生活区域是吧？  
角色1：嗯对。  
角色2：生活区域以前刚毕业的时候就在罗湖、福田地方，后来14年我就搬到宝安，现在主要还是在宝安区域生活。  
角色1：那刚刚你提到之前是生活在罗湖和福田嘛，你可以把您在深圳这样一个生活经历粗略的分成几个阶段来讲一下吗？  
角色2：噢，03到13年的时候，我主要在罗湖、福田这些地方生活，从14年开始至今都在宝安区域工作生活。  
角色1：那您当时搬家到宝安的时候，主要考虑的因素是什么呢？你在当时有没有考虑到想要搬到一个离地铁比较近的地方呢？  
角色2：噢有，当时候我搬到宝安的时候，那个地铁还没开通，好像搬过去几个月之后就开通了那个一号线宝体站，那时候很开心啊，小区门口终于有地铁了，就有地铁之后出行就很方便。  
角色1：你们家到地铁的这个步行距离远吗？  
角色2：啊不远，就是走路5分钟左右的路程。  
角色1：那在地铁这个出行之前，您日常出行一般是通过什么样的方式，来完成你的这个路程？  
角色2：地铁开通之前，我们主要还是坐公交上下班。  
角色1：坐公交的话，你还记得你当时乘坐的一些主要路线吗？  
角色2：嗯我想一下，就是当时候我在罗湖，生活的在那个清水河，上班就在莲塘，然后每天就做59路，从那个清水河到莲塘。  
角色1：你乘坐的时间？  
角色2：差不多要一个多钟时间。  
角色1：要一个钟是吗？  
角色2：对，然后我又换了工作，就在。  
00：05：00  
角色2：也是在罗湖科学馆上班，然后又搬家搬到梅林那里去，每天在梅林街道办公交站坐216，到科学馆上班，后来14年的时候我又搬到宝安来了，但是仍然还是在科学馆上班，刚搬过来的时候还没有开通地铁口。我每天坐那个M200到深大地铁站一号线。  
角色1：噢，是开通到深大那边的？  
角色2：对，还没有开通到宝安，是后来14年还是？噢对，好像是14年13年，有点忘记了具体年份，那时候就延长开到宝安这边来那条延长后来是到机场什么一号线？  
角色1：对，最后就是？  
角色2：那时候还没开通，之前我就做M200到深大转一号线，然后到科学馆。  
角色1：那个时候后半程的时候还是可以？  
角色2：还可以搭一下地铁。  
角色1：搭一下地铁，因为你搬家了嘛，就是路程还是比较远，你以前就是有没有是注意到可能乘坐地铁的会比较方便的？  
角色2：有，就快了很多，就像以前如果没有地铁的话，从宝安到罗湖上班，转公交车要转几趟，去一趟可能要两三个钟，那就可能肯定要考虑到换工作或搬家了。  
角色1：刚刚提到在清水河到莲塘的时候，乘坐公交是要一个钟，那在从梅林到科学馆那边的时候，一般是花费的时间要多长呢？  
角色2：那个就比较近，不到到30分钟，差不多25分钟左右，因为它那时候那个梅林跟科学馆两个是边界了嘛，所以它距离比较近。  
角色1：那您后面搬家到宝安的时候，再到科学馆一般就要花费多长时间呢？  
角色2：还没开通地铁口的时候，坐M200到深大再转一号线的时候差不多也要花，我看一下，应该用一个半钟左右，因为转坐公交转地铁要等公交啊。公交那个时间比较难掌控，后来地铁开通到宝安之后，然后我每天就从宝体到科学馆，那个路程差不多50多分钟。  
角色1：嗯，那就还是？  
角色2：省了半个钟时间。  
角色1：地铁开通之前跟你居住的地方就是比较远，那地铁出现之前，您周末或者是节假日出行的时候，一般就是会采用什么样的方式？比如说像去购物或者是拜访亲友之类的。  
角色2：嗯，也是坐公交，主要是坐公交车，对。  
角色1：那个时候就是你出行的话，一般会从哪里到哪里呢？  
角色2：呃你再说一遍，没有听清楚。  
角色1：就是在地铁出现之前，节假日可能出去购物的时候，这时候还记得就是坐什么公交路线吗？  
角色2：公交路线啊？  
角色1：嗯。  
角色2：那个当时候去购物坐什么公交路线就记得不是很清楚，但是我们以前去购物，比如在清水河住，周末我们去东门的那些地方逛街。  
00：10：02  
角色2：但是具体线路我就因为不是常坐就忘记了，如果周末回我爸妈姐姐家去龙岗，然后我就记得很清楚，当时是从清水河有一趟15的公交车上高速，然后就到龙岗。  
角色1：嗯那你？  
角色2：当时这个15因为上高速公路还算比较快，从清水河到龙岗也要有一个来钟。  
角色1：那您当时去东门那边购物的时候，一般要花费多长时间呢？如果你不记得那个具体的线路的话。  
角色2：嗯，花费多长时间嗯记不大清楚了。  
角色1：那会不会觉得说特别不方便？就是要通过就是公交。  
角色2：是不方便，当时候还要转公交，好像还没有直达。  
角色1：还要转公交是吧？  
角色2：对，要转公交转路线，没有直接到的，那时候公交也没那么方便吧。  
角色1：你从03年就抵深了嘛，那深圳这十几年来，它的一个发展变化还是挺大的嘛，从你的感受来看，你觉得深圳的发展可以分成哪几个阶段？

角色2：那时候我来的时候，03年毕业的时候，还分关内关外，关内就是福田、罗湖，还有一个是盐田好像也属于关内。关外就龙岗跟宝安区，当时候龙岗它主要是工业区，很多工厂，电子厂啊、玩具厂啊，还有眼镜厂啊这些，我当时印象很深。然后宝安也是跟龙岗差不多，都是工业区。福田跟罗湖就是商业区，那些写字楼，、办公楼为主。福田就有一个华强北，那时候华强北是很出名，就是那时候是主要生产电子产品，比较繁华。当时这分关内跟关外的时候，还有一个布吉年检站。  
角色1：布吉年检站？  
角色2：对，布吉年检站，就是龙岗跟罗湖当时的关卡。南山区以前也是市区，嗯以前市区是罗湖、福田、盐田跟南山。对，南山区跟宝安区有一个关口，就是叫做嗯对，南头年检站.后来我看是哪一年就撤了，不分关内关外了，但是具体哪一年现在一下想不起来。  
角色1：撤销之后你有感受到原来的一些工业区、商务办公区有没有变化？  
角色2：呃有，应该是龙岗跟宝安是变化比较大了，撤销之后呢，就宝安吧，后来我在宝安生活。  
00：15：00  
角色2：了解宝安比较多，宝安现在不是建了一个那个叫做前海区域是吧？前海区域，然后现在就是宝安中心区那里啊，建了大量的那些写字楼，写字楼，对，它主现在也是发展那些商业跟办公区。  
角色1：居住的场所有没有说主要集中在哪些地方？在关内关外这个站撤销之后。  
角色2：撤销之后就方便了，以前撤销它有个关口嘛，你就要去做一个边防证，以前如果你在关外龙岗区或者宝安区，没有做那张边防证，你就进不了市区，罗湖、福田、南山，要有边防证才能进去。  
角色1：那还是对大家选择这个居住的地方还是比较有影响的。  
角色2：对，影响很大，撤销之后这几个区就融合一块了嘛，然后大家出行也比较方便。后来又地铁开通了，开通了以后，就我们说这些区域融合的，它们就是之间就没有那么明显的界限了。  
角色1：之前就是你购物的时候就是可能会去到东门那边，那撤销之后去您购物的区域有发生一些变化吗？  
角色2：嗯，撤销之后就变化很大了，就不用特意去东门买衣服啊，那些东门商业街很繁华嘛，主要是卖衣服，那边有个白马批发市场，我们以前过年啊或周末啊，过年要买新衣服啊，周末就去逛逛买新衣服。后来撤销之后，然后嗯就像比如在龙岗啊宝安啊，它都又还建了很多那些超市，比如天虹，还有那些。  
角色1：沃尔玛。  
角色2：嗯，华润万家这些综合超市，有很多衣服卖啊，我们就很少去东门那边购物。  
角色1：你办公的话，有没有觉得原来一些商务办公区可能大量集中福田罗湖这些区域，那撤销之后你有没有觉得家附近就是商务办公区，您刚才也提到嘛,就是在宝安区那里搭建了大量的写字楼，已经开始有一些公司入驻之类的吗？就不知道这方面你们有没有关注到？  
角色2：嗯有关注，现在就是很多写字楼不用说，要去罗湖那些地方找工作。在家门口宝安附近，找工作都有比较多职位提供嘛，上班这些就方便多了。  
角色1：你也提到深圳因为地铁的开通还是发生很大的一个转变，您刚刚也讲到因为地铁这个开通找工作，也变得更方便了。你能不能具体就是举一些案例，就比如说这些地方原来是怎么样的，现在因为地铁这个开通，它发生了怎么样的一个这个变化呢？  
角色2：那我还是讲一下，当时候一号线还只开通到深大，还没开通到那个宝安机场这边来。当时候我们每天要去上班，那时候很多人在住在宝安，因为当时宝安房价比较便宜。  
00：20：00  
角色2：然后在南山科技园那些地方上班，当时候那个M200就是从宝安到南山区科技园的那个趟车公交，当时候我们每天上班不是要坐M200，要到深大那边转地铁，当时然后我坐在M200上班期间，根本挤不动，那个车都是挤满了，那个站，挤进去上班。后来地铁开通之后，不用坐M200，M200现在就坐车人就比较少了，直接坐上地铁到达。地铁开通之后，宝安中心区那个房价上涨得很快，房价在09年的时候，宝安中心区的房价才一两万块钱，后来地铁开通之后就不断的上涨，3万、4万、5万，到现在很多地方都涨到十几万了。  
角色1：地铁的开通给你们日常出行啊带来很大的一个便利,然后一方面深圳的发展，加上这个地铁的开通，导致宝安中心区房价大量上涨，你觉得这样的转变是一个比较好的呢？还是说不是很好的一个转变？就可能针对您现在来讲，或者是针对一些年轻人来讲，你是怎么样的一个感受？  
角色2：如果针对年轻人，针对我们这些这些我们之前已经购房的，可能就影响不大大。对于年轻人呢有好有坏，年轻人呢你就上班啊出行都比较方便，有地铁。但是房价上涨，年轻人就要承担购房，就是比较困难了。  
角色1：刚刚讲到乘坐地铁、公交这些事情，你有没有保留过去的一些照片？不知道您现在这边还有没有？  
角色2：嗯，这个照片，因为在那时候还没有智能手机，所以就没有留下照片。  
角色1：你就刚刚讲到的地铁开通之前的一些感受嘛，现在想问一下您当时在M200乘坐这个一号线，是您第一次乘坐深圳地铁吗？  
角色2：嗯，第一次乘坐深圳地铁吗？  
角色1：嗯。  
角色2：第一次当时候我记得是在深圳第一个地铁开通，好像是在04年吧。  
角色1：是的是的。  
角色2：04年底，对，当时候坐地铁还是比较新奇的，刚开通地铁的时候，很多人因为没坐过嘛，然后比较好奇，特意去跑去体验一下地铁。  
角色1：正式用上地铁的时候，你还记得是什么样的一个感受吗？  
角色2：就是正式用上？  
角色1：是在。  
角色2：13年之前，当时上班主要是靠公交。在14年几月份忘记，那个时候是在小区门口开通地铁，就感觉很方便。  
00：25：00  
角色2：那时候去上班就很方便嘛，起码你能够省下半个钟。  
角色1：如果M200公交沿线也没有到上班的地铁线路，你可能还得再通过其他方式来到上班的地点。  
角色2：噢，如果当时候没有开通地铁的话，可能就想搬家，因为那时候搬家就没有马上换工作嘛。如果没有地铁，我们就会考虑出去找工作，在家里附近找工作。因为你坐公交的话，每天这样来回往返几个钟的路程比较麻烦，然后地铁开通之后又快，时间也可控，等公交的时候，你就不知道公交什么时候来嘛，就比较难掌控时间。  
角色1：那一方面就是节约了您的时间，也很大程度上在经济上也进行了一个节约。你刚刚讲到04年那个时候，其实是有去体验过这个深圳地铁嘛，当时还记得具体是在哪一个站点？哪个线路呢？  
角色2：当时候就是刚开通，就是罗湖，当时开通到高新科技园，还没开通到深大，后来第二段的时候才开通到深大，第三段就从深大到宝安机场，那时候好像就罗湖到高高新科技园。  
角色1：噢，您当时是在罗湖那一块，就是您上班的地方体验这个一号线？  
角色2：对对。  
角色1：你当时是自己一个人去？还是也有约其他的同事或者家里的人一起去乘坐地铁吗？  
角色2：当时是周末约上同学一起去体验了。  
角色1：你会不会觉得很陌生，完全不知道怎么操作，当时有什么指引吗？  
角色2：当时候就是没坐过，我们还是要购地铁票的，那地铁票有一个卡嘛，当时候是有工作人员在指引我们怎么购票，拿着硬币，还有10块钱跟5块钱的纸币放下去，有一个自动购票，然后买票之后它就会跳出地铁币。比如你要从罗湖坐地铁到科技园，就从在罗湖这个站，你就点到科技园，它就会显示这段段路程多少钱，然后你就把钱塞进去，塞进去之后它就会自动跳出坐地铁的那个卡。（00:29:04）然后你就可以去坐地铁。当时候还没有深圳的那个公交？噢，它有公交卡，但是公交卡还不能坐地铁，所以只能拿钱去购那个地铁卡。  
角色1：你还有印象什么时候深圳公交卡跟这个地铁卡是可以一起用的呀？

角色2：一起，一起什么？  
角色1：就是可以在同一张卡上使用，又可以坐公交，又可以坐地铁。  
角色2：=这个具体=时间我就忘记了，后来好像是呃。  
00：30：00  
角色2：我看一下，我大概应该是在07年还是？好像是07，不是07，0506年吧，以前我们坐公交，那个叫做公交卡，后来是06年的时候，它就统一变为深圳通。对，然后那时候就可以坐地铁了。  
角色1：你刚刚就讲到现在可以不用再乘坐这个M200这条线路，那你可以讲一下现在的一个就是起点、终点、换乘站的具体的路线是什么吗？  
角色2：换？  
角色1：就是您。  
角色2：就是说，你是说平时工作的？  
角色1：嗯对，在日常出行。  
角色2：噢，我现在上班就主要坐公交，不用坐地铁。我现在坐地铁，从宝安做地铁到龙岗拜访亲友，然后以前十一号线还没开通，十一号线十四号线没开通之前，只有一号线，就直接坐一号线，到哪里？转三号线到龙岗。当时候一号线跟三号线开通了，就一号线在老街转三号线到龙岗。

后来五号环中线开通之后，可以从一号线到布吉，噢不是。在宝安中心，从宝体做到宝安中心转五号线到布吉再转三号线，他虽然转了两个站，但是比一号线到老街再转三号线，路线时间短了差不多20来分钟。

后来十一号线开通之后，我们坐十一号线到那个福田，直接转三条线，然后这个时间又减少了差不多十几分钟。

现在十四号开通之后更方便了。以前坐十一号线转到龙岗的话，也差不多要花一个小时20来分钟左右，然后现在就坐十一号线，到岗厦北转十四号线到龙岗，差不多一个多钟，又快了。现在地铁发展得很快，每个区域之间的距离又缩短了。  
角色1：你刚刚讲到现在上班，已经不用乘坐这个地铁了吗？  
角色2：因为我工作已经换到宝安了。  
角色1：噢，你现在乘坐的主要的路线是什么呢？  
角色2：我现在主要做M210，从深业新岸线到金融街。  
角色1：嗯这样子。  
角色2：最近在坐公交也挺快的，差不多20来分钟路程。  
角色1：你现在工作日的时候选择坐地铁的话，其实是更不方便的。  
角色2：对，因为M210在小区门口有个站台。  
00：35：00  
角色2：在单位楼下也有个站台，这样就更方便。如果坐地铁，小区到地铁口5分钟左右，我们单位那边也开通了12号线，但是那个新安公园站到我单位那边要走十几分钟，所以这个坐地铁时间可能比公交还更长。  
角色1：你现在节假日拜访亲友的时候，乘坐地铁会比较多，一般在地铁上会选择做什么事情呢？或者之前你在坐地铁的时候会做一些什么事情？  
角色2：周末的话带小孩去亲戚朋友家，因为都是住的比较远，都是跨区的。我们也是选择坐地铁，一个是地铁上现在越来越便捷了嘛，小孩也喜欢坐地铁，感觉很亲切。然后我们，唉我突然想说啥？  
角色1：就是您现在地铁上会做一些什么事情，你刚刚也提到周末的时候带小朋友一起坐地铁，也可以讲一下你们平时在地铁上会做一些什么事情？然后其他乘客在你观察到的，他们在做一些什么事情？  
角色2：噢，就是以前我们坐地铁那时候，智能手机还没那么发达，大家坐地铁的时候就看报纸啊看书啊。后来智能手机发展的话，大家在地铁上就会看手机，看一些相关新闻，或者一些视频、电视剧啊之类的消磨时间。  
角色1：那其他乘客。  
角色2：不过。  
角色1：那你先讲。  
角色2：其他乘客，其他乘客也基本上都是这种情况，除非你跟那些亲戚朋友或同学一起坐地铁，你可能就会在聊天。  
角色1：那你乘坐地铁的时候，有没有遇到过让你特别印象深刻的一个事情？  
角色2：嗯有，就是在21年的时候，当时我带小孩周末出行坐地铁要去亲戚家。当时小孩他就拿着自己刷卡进地铁站，刷卡进去之后，在等地铁来的时候，他发现他的乘车卡不见了，不见之后，然后我们就想着也还没走远，就会往回找，但是找了也没看到地上有公交卡。后来我们就问了一下那个工作人员，说我小孩的乘车卡丢了。然后里面还有一张借书证，图书馆的借书证，主要是图书馆借书证丢了比较麻烦。我就叫那个工作人员帮忙找一下，然后工作人员帮我们查了一下监控。他发现有一个老年人，当时我好像是看他弯腰下去捡了什么东西，他就判断可能那个老人捡到了小孩的坐车卡和图书借书证。然后他又查了一下监控，看到这个老人没有走远，工作人员就出去把那个老人追了回来。  
00：40：00  
角色2：追了回来，当时老人也承认他是捡到了那些卡跟乘车卡，他就把乘车卡什么拿回给我们。当时那个工作人员比较细心，他就拿到那公交卡，说帮我查一下里面的那个余额，还有当时我们是否是已经刷卡进站了。然后他一查发现小孩卡里面的余额全部被老人刷走了，消费掉了。工作人员又去把那个老人追回来，说他这样把小孩学生的钱捡到，你怎么能够把它花掉呢？后来那个老人也承认错误了，就拿钱重新充回还给小孩。就深圳地铁这些工作人员工作很认真负责，能够帮这些乘客排忧解难。  
角色1：当时是在家门口，就是宝体那边的地铁上？  
角色2：是在家门口，刚要出发，就是在宝安十一号线宝安地铁站。  
角色1：哇，那当时小朋友应该是很感动。  
角色2：对，当时很感动，觉得这个工作人员工作很负责，然后小朋友也很开心找到了他的图书证借书证跟那个乘车卡，后来那个老人家把钱冲还给我们了，我们也也谢谢他了。  
角色1：那没有造成什么其他的一些损失。  
角色2：嗯没有，这个地铁工作，我们没想到能够这样帮我们找回了借书卡跟乘车卡。还是挺棒的，他们。  
角色1：对，在这个过程中跟平时的一些选择，其实你上班的时候还是乘坐公交车比较多，相比之下你觉得地铁出行的一个特点是什么？  
角色2：嗯，你说什么地铁？  
角色1：就是你平时采用其他出行方式，跟这个地铁出行的一个特点是什么？

角色2：出行的特点是便捷，快嘛，还有不堵车，时间也可控，自己可以掌握好是出行的时间。公交的话就不可控了，路上会塞车，需要等车，这个时间也比较难掌握的。地铁不就一趟3分钟，2分钟，5分钟，这样就把控的到，就算你上班也可以计算一下，那个路程。我该什么时候出门去坐地铁，什么时候到达，公交的话就比较难。  
角色1：你平时也有在乘坐公交，也体验过地铁，在这个过程中体会到深圳这个城市，你觉得乘坐地铁时跟乘坐公交车感受到的一个感觉有没有什么不同？怎么讲？就是说你平时在乘坐这个地铁的时候，可能会比较少看到一些城市的风貌。然后在乘坐公交的时候，你也可以感受到城市的一个环境。

或者是说你通过乘坐公交跟地铁的时候，通过乘坐时的一个体验，有没有反映出来城市的一些问题？就类似这样的感觉。  
角色2：噢有。  
00：45：00  
角色1：就是你坐公交的话，可以看到周边城市的道路周边的状况，比如楼房、卫生条件，那些街道就可以看到。我看是疫情之前，马路到处好像摆的比较多那些垃圾桶嘛。疫情之后，之前很多垃圾桶都撤销了，人家可能也不会乱扔垃圾，会把那垃圾拿走。

比如城中村的那些小区，改造之后就建成了小区或商业区，这些环境、卫生变化都挺大的。  
角色1：嗯，那你觉得乘坐公交的时候，感受到深圳是怎么样的一个城市呢？  
角色2：就飞速发展的，（深圳）发展还是比较快的。比如，以前地铁只有一号线、五号线、三号线，现在发展了有差不多八条路地铁线了？而且地铁开通之后，这些交通枢纽这些越来越便捷了，城市更新也快，很多那些城中村改造之后，打造商业区，生活小区，这些环境都是比之前城中村环境好。这些都得到很大的改善。  
角色1：那你身边的一些家人朋友平时也会乘坐地铁吗？  
角色2：嗯会。  
角色1：他们就是觉得。  
角色2：他们对。  
角色1：你身边的老人也会选择乘坐地铁？  
角色2：对，也会。  
角色1：那你他们乘坐地铁的时候跟你们乘坐地铁的方式有什么不同吗？比如说他们日常乘坐的一些目的，觉得有什么不同？  
角色2：如果老人家乘坐地铁，主要去买菜呀或者去拜访亲戚朋友。我们年轻的乘坐地铁主要是上班出行。  
角色1：那年轻人如果是跟您在一个年龄阶段的这些同事，有没有说会选择用私家车出行的呢？  
角色2：噢有，他们那些比较远上班的，或者他们那里还没有地铁的，都会选择私家车出行啊。比如我那个同事他在宝安这边，后来我们公司开通了十二号线，第一天的时候，他不开车了，直接就坐地铁，开车的时间比较长，坐地铁时间还快。  
角色1：除此之外，你觉得深圳哪些人是最常使用这个地铁，然后哪些人是最不常使用这个地铁的呢？  
角色2：对，年轻这些上班族刚毕业啊或者比较年轻的，因为刚来，肯定就还没有车嘛，基本都会选择坐地铁，因为地铁是比较便捷的，又快的这个交通工具。地铁就是上班族的第一个选择，基本都会优先选择坐地铁。  
角色1：您刚刚提到身边也有老人家会乘坐地铁嘛。  
00：50：02  
角色1：你会不会觉得老人家是深圳不常使用地铁的一个人群呢？或者你觉得哪一些的群体是属于不常使用地铁的呢？  
角色2：不常使用地铁的人是吧？  
角色1：对。  
角色2：一般有车一族，他们可能就不大喜欢坐地铁，直接自驾私家车上下班，或者出行购物。  
角色1：您之前有没有乘坐过其他城市的地铁呢？  
角色2：嗯什么城市？其他城市的？有，其实有坐过，我坐过广州的，还有香港的地铁。  
角色1：嗯，那您觉得这些城市的地铁有什么不一样的地方吗？  
角色2：嗯，大概应该都一样了。就是深圳的地铁发展比较慢。它开通之后很多地方可能也接近了广州香港这些地铁，设计还比较人性化。比如中转站，乘换地铁它都是很快，现在十一号线，十四号线开通了，我们从宝安到龙岗坐十一号线转十四号线，在那个岗厦北转十四号线的时候能在对面站台就可以换乘了，不用说在再走一段时间才能换乘。  
角色1：除了这个之外，你觉得广州跟香港这两个城市的地铁有一些什么深圳没有的特色吗？还是觉得是一个感觉？  
角色2：噢，那个大部分是差不多一样的。深圳地铁有一个比较有特色，就是十一号线应该算是国内唯一一条列车上有普通座和商务座，好像其他广州跟香港我就还没了解到有。  
角色1：那除此之外，你觉得目前深圳的地铁未来可能需要改进的地方有哪些呢？  
角色2：未来改进的，现在暂时没有。  
角色1：那你觉得地铁呃开通前后，给深圳的这个空间格局带来了很大的一个变化，生活变得方便、便捷了。那你觉得就是除了这一方面，还有没有需要补充的地方？  
角色2：噢，就是说地铁需要改进的地方是吧？  
角色1：嗯？  
角色2：噢，深圳地铁安检方面没有那么方便吧，你看坐地铁每次都是要安检。然后会在乘车过程花一些时间，尤其是上下班高峰期的时候，安检会排长队，花的时间比较多。  
角色1：你乘坐了这么多年的地铁，你觉得哪些地铁站是深圳地铁网络的一个核心节点吗？然后。  
角色2：地铁网站核心节点？  
角色1：在你感受来看是深圳地铁网络的一个核心，或者哪一些地铁站令你印象比较深刻？  
角色2：有一个车公庙地铁站，这个地铁站它应该属于中转站。  
00：55：00  
角色2：它这个中转站呢，有一号线、五号线、七号线、九号线四条线路可以中转。  
角色1：噢就是以五七九，四条线都可以在这个？  
角色2：对，这个车公庙中转站还是分布是比较多的。然后还有一个是布吉，布吉这个中转站也设有五号线、十四号线、三号线，三条地铁中转站。  
角色1：今天的访问其实到这里差不多，你觉得还有一些其他的信息需要补充吗？  
角色2：现在暂时没想到。  
角色1：如果可以的话，很希望您能给我们提供一些照片或者是视频，如果没有的话也没有关系。希望你可以呃再找一下，就是这个智能手机出现之后，你留有一些照片。  
角色2：噢那行，当时候我找找，有我就再联系发给你吧。  
角色1：好的好的，谢谢，就是刚刚其实前面的访谈中，你提到了深圳的这个地铁带给你生活的一个变化嘛，那你觉得这个地铁开通的前后，给深圳的空间格局和城市气质带来了怎么样的一个变化呢？  
角色2：之前没地铁，当时公交车系统也还不是很完善，很多私人老板自己买辆中巴车来招客，载客，揽客。那时候管理还不够完善，很多公交车抢客啊拉客啊，票价也不统一，比如说以前我们从横岗到龙岗那个票价它可以讲价的，可能给你三、五块或者10块，你上去可以跟他讲讲价。老板为了揽客，就会给你降价。但是这有一个问题，当时中巴就比较乱，车上经常会出现抢劫。以前我爸带着我外婆从布吉到横岗，在坐公交的时候，有一个小偷，他就偷我爸衣服口袋上的钱，那时候我爸那个口袋是放有钱的，小偷他站在我爸的前面。我爸当时扶着我外婆老人家，那个小偷，从我爸爸手往后拽到他口袋，要偷他的钱。

后来被我爸发现了，我爸一下抓住他的手，那个小偷就不敢了，赶紧放下手。当时候我爸想着要不是带着老人，可能就把他抓去派出所，后来因为带着老人不方便就放了他。还有以前我姐她也坐过私人中巴，然后一上车那就有人抢劫，直接叫你把钱啊什么拿出来。那时候就是比较乱，出行啊那些也比较没有安全感。然后近几年的话，城市管理也比较好，比较多监控，警察这些，治安比较好了。  
01：00：00  
角色2：公交车、地铁开通之后，治安环境也好了很多，改变很大。现在在深圳出行的话，基本上不用担心说被抢包啊之类。以前出行如果带有一条项链随时可能在路上被人抢劫抢走，还有手机。2000年那个时候，诺基亚很流行，一台手机应该要3000块钱左右，就很多开着摩托车在路上一下抢包啊或者抢手机。现在这几年深圳环境好了很多，你出行也基本上不用担心有抢劫这些现象。  
角色1：嗯嗯，好的。  
角色2：嗯对，基本上是这些了。  
角色1：好的，那谢谢您今天接受我们的这个采访，如果您之后有任何的问题或者是意见，你可以直接联系我，或者通过这个邮箱跟我们联系，今天这个访谈就到此结束了，谢谢您。  
01：01：27  
（完）